



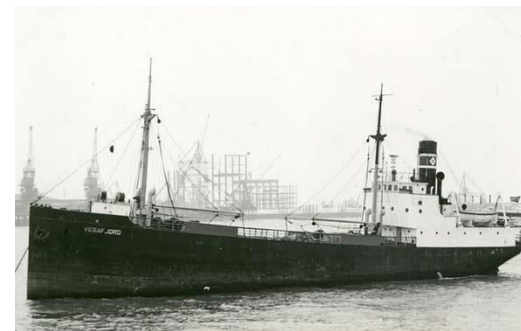
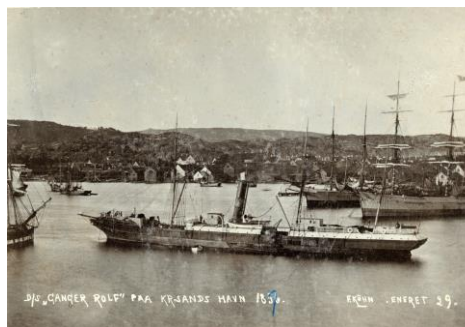
Maritimt & Marinehistorisk forum
Kristiansand orlogsforening

FINANSIERING AV SKIP
I PERIODEN 1800 TIL 1930
OG SKIPSTYPER



Maritimt & Marinehistorisk forum Kristiansand orlogsforening

FINANSIERING AV SKIP I PERIODEN 1800 TIL 1930



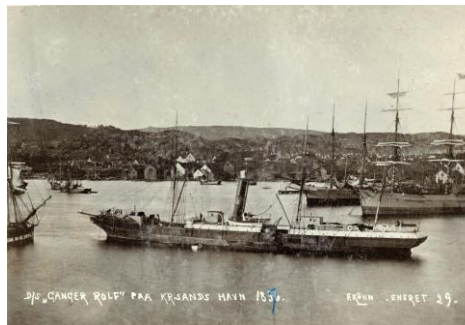
Det var ikke bare å løpe i banken for å skaffe seg kapital til investeringer i skip. Her var det flere måter å skaffe seg kapital til investeringen.

Partrederi, sjørettslig selskapsform. Et partrederi er et selskap som har til formål å drive rederivirksomhet, og hvor medlemmene hefter ubegrenset og solidarisk for rederiets forpliktelser. Pro rata ansvar kan avtales, men en slik avtale må meldes til Foretaksregisteret for at den skal få virkning overfor tredjemann. [Store norske leksikon](#)



Maritimt & Marinehistorisk forum Kristiansand orlogsforening

FINANSIERING AV SKIP I PERIODEN 1800 TIL 1930



Partsrederier – eierforhold – 1800....

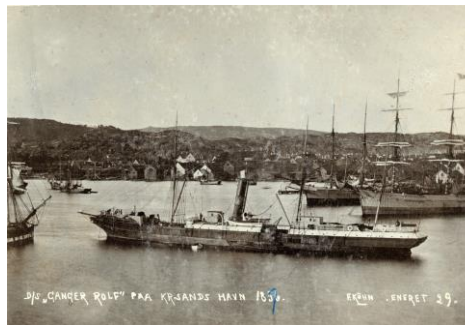
I denne perioden var det vanlig å være partseier i et skip. Det kunne være 100 partseiere i et skip og veldig ofte var også kapteinen partseier i skipet.

Denne formen for eierskap var begrenset til et skip og økonomisk utbytte kunne ikke brukes på andre skip. Partshavere til skipet kunne vær kjøpmenn, kontorister, offentlig ansatte og den menige mann i gata.



Maritimt & Marinehistorisk forum Kristiansand orlogsforening

FINANSIERING AV SKIP I PERIODEN 1800 TIL 1930



Skipsaksjeselskap –eierforhold fra 1930 årene

I fra 1930 årene etter den store depresjonen ble det mer vanlig å danne skipsaksjeselskaper og dette var også perioden hvor dampskipene kom i fart.

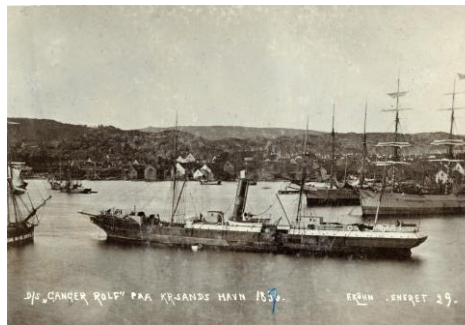
Skipsaksjeselskap, aksjeselskap hvis forretning utelukkende går ut på å drive skipsfart, herunder pelagisk hvalfangst og drift av flyttbar innretning for boring etter undersjøiske petroleumsforekomster. Aksjeloven har i kap. 20 enkelte særregler om skipsaksjeselskaper. Tilsvarende særregler er for skipsallmennaksjeselskaper fastsatt i allmennaksjeloven kap. 20.

[Store norske leksikon](#)



Maritimt & Marinehistorisk forum Kristiansand orlogsforening

FINANSIERING AV SKIP I PERIODEN 1800 TIL 1930



Betegnelser på skipstyper

SS	-	SELILSKIP
D/S	-	DAMPSKIP
S/S	-	STEAMSHIP
M/S	-	MOTORSKIP
M/T	-	MOTORTANKER
T/T	-	TURBINTANKER



Maritimt & Marinehistorisk forum Kristiansand orlogsforening

FINANSIERING AV SKIP I PERIODEN 1800 TIL 1930



SS

Seilskip er et skip som drives fremover ved hjelp av seil og vindkraft. Barkrigg med tre master var i hele seilskipstiden den vanligste på mellomstore skip, som også utgjorde tyngden av den norske handelsflåten. Skip over 1000 registertonn ble oftest fullrigget. På amerikanske skip bruktes mye fore-and-aft-rigging, det vil si ingen skvæerseil, men gaffelseil og gaffeltoppseil på alle master; i de nordiske land kalles skip med denne riggen fore-and-aft-skonnert, eller mest slett-topper.

<https://snl.no/.taxonomy/2400>



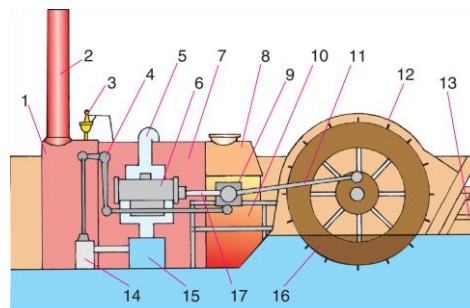
Maritimt & Marinehistorisk forum Kristiansand orlogsforening

FINANSIERING AV SKIP I PERIODEN 1800 TIL 1930



<https://snl.no/dampskip>

Dampskip er skip drevet med dampmaskin, den tidligste formen for mekanisk fremdrift etter årer og seil. Dampskip betegnes hovedsakelig med D/S (dampskip), S/S (steamship), T/S (turbinskip) eller T/T (turbintanker) foran navnet. Prinsippet på dampmaskin:



- | | | |
|---------------------------|---------------|------------------|
| 1. Røykkasse | 6. Sylinder | 12. Skrog |
| 2. Skorstein | 7. Dampkjele | 13. Røret |
| 3. Sikkerhetsventil | 8. Vannkjele | 14. Pumpe |
| 4. Pumpeforbindelsesstang | 9. Slidekasse | 15. Kondensator |
| 5. Damprrør | 10. Fyrkjele | 16. Skovlhjul |
| | 11. Veivstang | 17. Stempelstang |



Maritimt & Marinehistorisk forum

Kristiansand orlogsforening

FINANSIERING AV SKIP I PERIODEN 1800 TIL 1930

Historie

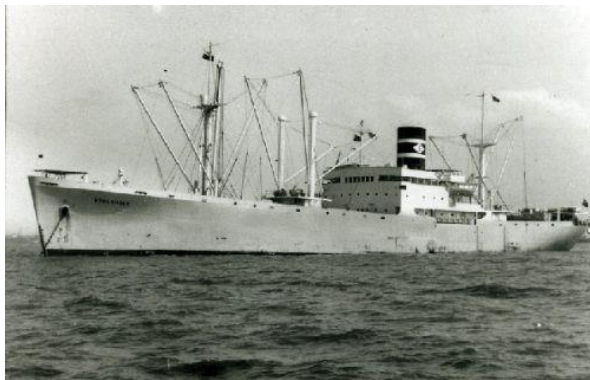
Verdens første brukbare dampskip, Clermont, ble bygd i 1807 i [USA](#) av [Robert Fulton](#). Det første [kommersielt](#) lønnsomme dampskipet var Comet, som i 1812 ble brukt til å frakte hotellgjester på elva [Clyde](#) i [Skottland](#). Det første skipet med dampmaskin som krysset [Atlanterhavet](#), var [Savannah](#) i 1819, men først i 1838 innledet D/S Great Western den første regulære dampskipsruten mellom Europa og Amerika. Inntil 1850-årene var [skovlhjul](#) enerådende, men [propellen](#), eller skruen, som ble lansert i 1841 av [John Ericsson](#), viste seg snart overlegen både når det gjaldt [virkningsgrad](#), manøvreringsevne og kapasitetsutnyttelse på skipene. Frem til århundreskiftet var det vanlig å kombinere damp med seil. [Kullfyring](#) var vanlig til 1920-årene, og ble da avløst av [oljefyring](#).

<https://snl.no/dampskip>



Maritimt & Marinehistorisk forum Kristiansand orlogsforening

FINANSIERING AV SKIP I PERIODEN 1800 TIL 1930



Motorskip, fork. M/S, fellesbetegnelse på skip som benytter dieselmotor til fremdrift, i motsetning til dampskip. Eldre motorskip benytter én stor motor med ca. 100 omdreininger/min direkte koblet til propellakselen, mens nyere skip ofte har såkalte medium speed-anlegg med flere, hurtigløpende motorer (ca. 500 omdreininger/min) som via en transmisjon med reduksjonsgir driver én eller to propeller, ofte med vribare blader.

<https://snl.no/.taxonomy/2402>